

## Veikartet - hovedbudskaper

### Hvorfor veikart?

Verden står foran en dobbel utfordring: Samtidig som vi må møte et økende energibehov, må vi sikre kraftige kutt i utslipp av klimagasser for å unngå global oppvarming. FNs klimapanel og alle seriøse prognoser anslår at verden vil ha behov for rundt en tredel olje og gass i energimiksen i 2050, på samme tid som vi skal oppnå et lavutslippssamfunn.

Norsk olje og gass er en del av løsningen. Norsk petroleumsindustri er underlagt en rekke virkemidler som har virket: Vi har i flere tiår vært verdensledende på å produsere olje og gass med lavest mulig utslipp. Vi har utviklet teknologi i verdensklasse.

Vi har allerede gjort mye. Nå vil vi gjøre mer. Sammen forbereder vi oss på en fremtid som trenger energien med de laveste utslippene. Derfor forplikter vi oss nå til et veikart som peker mot et 2050 der norsk sokkel fortsatt leverer den oljen og gassen verden trenger, med verdens laveste utslipp. Det gir samtidig mulighet for at verdiene som ligger i våre naturressurser forvaltes og realiseres til det beste for fellesskapet – den norske velferden.

### Hva er veikartet?

En samlet norsk oljenæring varsler med dette et kjempeløft som bidrag til å nå verdens klimamål. *Dette løftet går langt utover de krevende forpliktelsene som den norske oljeindustrien er pålagt av myndighetene* om at vi sammen med annen europeisk industri skal sørge for 43 prosent reduksjon i industriens samlede klimagassutslipp innen år 2030. EUs mål om utslippskutt er i tråd med togradersmålet. Gjennom kvotesystemet bidrar petroleumssektoren til dette enten ved å redusere utslippene sine på norsk sokkel eller betale for kvoter.

1. Næringen forplikter seg gjennom veikartet til et felles løft for å redusere utslippene på norsk sokkel. Dette er helt unikt i verdenssammenheng. Norsk oljeindustri har allerede påtatt seg å gjennomføre CO<sub>2</sub>-reduserende tiltak tilsvarende 1,4 millioner tonn per år innen 2020. Det tilsvarer utslipp fra nesten 700 000 personbiler. Industrien påtar seg i dag en forpliktelse om at vi i tillegg fra 2020 skal vi gjennomføre CO<sub>2</sub> reduserende tiltak akkumulert til 2,5 mill. tonn CO<sub>2</sub> per år innen 2030. Det tilsvarer utslipp fra ytterligere over 1 million personbiler, og er et klart taktskifte fra norsk oljenæring. Tilsammen betyr dette at industrien gjennomfører tiltak som tilsvarer at vi årlig fjerner utslipp tilsvarende 7 av 10 biler på norske veier<sup>1</sup>.
2. Næringen har som mål å opprettholde produksjonen på norsk sokkel på dagens nivå også i 2030. Gitt samme produksjon som i dag vil tiltakene innebære klart lavere utslipp per produsert enhet. Næringen setter videre som mål å redusere CO<sub>2</sub>-utslipp per produserte enhet betydelig mellom 2030 og 2050. I denne perioden antas nivået på produksjonene å bli lavere enn nå. Dette vil dermed bety en betydelig reduksjon i de samlede utslippene.
3. *Bransjen har utarbeidet en handlingsplan med konkrete tiltak for å klare dette krafttaket.* Forpliktelsene innebærer blant annet et forslag om å opprette et eget lavutslippssenter. Vi skal også bidra til at Norge går foran i utviklingen av CO<sub>2</sub>-fangst- og lagring. Næringen skal

---

1. <sup>1</sup> Ved utgangen av 2014 var det iflg SSB 2,5 mill personbiler i Norge. Utslippene i 2014 fra disse var 5,5 mill tonn CO<sub>2</sub>. Følgelig tilsvarer et kutt på 2,5 mill. tonn CO<sub>2</sub> pr år 45,5% av dagens utslipp, - eller 1,1 mill personbiler. For 3,9 blir det 1,8 mill personbiler, eller 71% av dagens personbilpark.

### Veikart for norsk sokkel

– **Verdiskaping og reduserte klimagassutslipp på norsk sokkel fram mot 2030 og 2050**

rapportere gjennomførte tiltak og evaluere både teknologi og måloppnåelse hvert femte år. Tallene og informasjonen skal være offentlig slik at vi kan måles på innsatsen vår. Og vi rygger ikke, målene skal opprettholdes eller forsterkes underveis.

4. Norge har allerede i dag utslipp per produsert enhet som er blant de laveste i verden - under halvparten av det globale gjennomsnittet i oljeindustrien. Hadde vi ligget på gjennomsnittet ville Norges årlige utslipp fra sokkelen vært over dobbelt så høye. Norsk eksport av gass til Europa er samtidig et vesentlig og etterspurt bidrag for å løse klimautfordringen. En drastisk nedgang i eksporten av naturgass fra Norge vil i beste fall bli erstattet av gass fra andre land med så mye som 50 til 200 prosent høyere produksjonsutslipp, eller i verste fall bli erstattet av kull – som forurenses dobbelt så mye når den brennes. Vår ambisjon er å styrke og spisse teknologiutviklingen som må til for å redusere utslippene slik at vi ikke bare holder posisjon som verdensledende på lave utslipp her i Norge, men at vi også bidrar til økt eksport for leverandørindustrien – med *global klimagevinst*.